

# F-350





# F-350

## ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS



| MOTOR                             |                                  |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| Marca / Modelo                    | Cummins / ISF2.8L 150 P7-2       |
| Tipo                              | Diesel - 4 cilindros em linha    |
| Potência máxima - cv (kW)/rpm (*) | 150 cv (110kW) / 3.200 rpm       |
| Torque máximo - kgfm (Nm)/rpm (*) | 360 / 1.500 - 2.900              |
| Cilindrada total (cm³)            | 2.776                            |
| Relação de compressão             | 16,9:1                           |
| Sistema de injeção                | Injeção Eletrônica - Common Rail |

(\*) Norma de ensaio NBR ISO 1585.

| TRANSMISSÃO (CAIXA DE MUDANÇAS) |                                  |
|---------------------------------|----------------------------------|
| Marca/Modelo                    | Eaton/ FSO 4505 D                |
| Acionamento                     | Manual, por alavanca no assoalho |
| Marchas                         | 5 à frente, 1 ré                 |
| Relação de transmissão          | 1ª Marcha: 5,76:1                |
|                                 | 2ª Marcha: 2,73:1                |
|                                 | 3ª Marcha: 1,62:1                |
|                                 | 4ª Marcha: 1,00:1                |
|                                 | 5ª Marcha: 0,77:1                |
|                                 | ré: 5,50:1                       |

| EMBREGEM      |   |
|---------------|---|
| Marca         | LUK                                       |
| Acionamento   | Hidráulico                                |
| Tipo          | Auto-ajustável, monodisco orgânico (push) |
| Diâmetro (mm) | 303                                       |

| EIXO TRASEIRO MOTRIZ         |         |
|------------------------------|---------|
| Marca/Modelo                 | Dana/70 |
| Redução (simples velocidade) | 4,56:1  |

| SUSPENSÃO     |  |
|---------------|--|
| Dianteira     |  |
| Eixo          | "Twin-I-Bean" com barra estabilizadora                 |
| Molas         | Molas helicoidais                                      |
| Amortecedores | Telescópicos, hidráulicos de dupla ação                |
| Traseira      |  |
| Tipo          | Eixo rígido, em aço estampado com barra estabilizadora |
| Molas         | Feixe de molas semielípticas                           |
| Amortecedores | Telescópicos, hidráulicos de dupla ação                |

### CORES DISPONÍVEIS



| SISTEMA ELÉTRICO              |                   |
|-------------------------------|-------------------|
| Sistema                       | 12V               |
| Alternador (V/A)              | 14 / 90           |
| Bateria (quantidade/V/CCA/Ah) | 1 / 12 / 750 / 78 |

| RODAS E PNEUS          |                 |
|------------------------|-----------------|
| Rodas                  | Aço Estampado   |
| Medidas (em polegadas) | 7,00 x 16,00    |
| Pneus                  | LT 265 / 75R16" |

| FREIOS                         |  |
|--------------------------------|--|
| De serviço                     | Hidráulico, com servo-freio assistido pela bomba de direção, dois circuitos independentes, com ABS e EBD |
| De estacionamento              | Mecânico, atuando nas rodas traseiras por meio de cabos  |
| Área efetiva de frenagem (cm²) | 720  |

| DIREÇÃO      |                                       |
|--------------|---------------------------------------|
| Marca/modelo | TRW / TAS 20                          |
| Tipo         | Hidráulica, com esferas recirculantes |

| DESEMPENHO DO VEÍCULO (CÁLCULO TEÓRICO)      |           |
|--|-----------|
| Relação de redução do eixo traseiro          | 4,56:1    |
| Velocidade máxima em PBT/PBTC (km/h)         | 116 / 116 |
| Capacidade máxima de subida (%) com PBT/PBTC | 65 / 47   |
| Partida em rampa (%) com PBT/PBTC            | 32 / 22   |

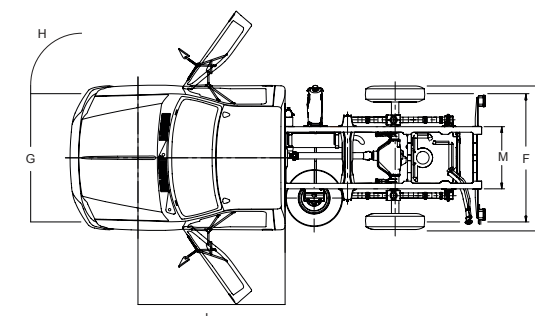
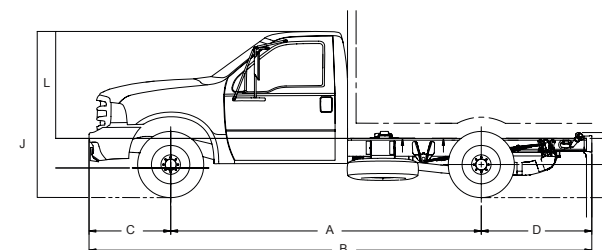
Obs.: Dados projetados por simulação de performance.

| PESOS (kgf)                        |       |
|------------------------------------|-------|
| Pesos em ordem de marcha           |       |
| Eixo dianteiro                     | 1.423 |
| Eixo traseiro                      | 949   |
| Total                              | 2.372 |
| Pesos - limite máximo especificado |       |
| Eixo dianteiro                     | 1.660 |
| Eixo traseiro                      | 3.100 |
| Total admissível                   | 3.100 |
| Peso Bruto Total (PBT) Homologado  | 4.500 |
| Carga útil + carroceria            | 2.128 |
| Capacidade Máxima de Tração (CMT)  | 5.700 |

| LONGARINA |                                |
|-----------|--------------------------------|
| Material  | ESA-MIA35-C - (248MPa) - 7,1mm |

| VOLUMES DE ABASTECIMENTO (L) |      |
|------------------------------|------|
| Tanque de combustível        | 105  |
| Reservatório de Arla 32      | 20,5 |
| Óleo do motor                |      |
| Com filtro                   | 5    |

| CHASSI/DIMENSÕES (mm)  |        |
|--|--------|
| A - Distância entre eixos                                    | 3.581  |
| B - Comprimento total  | 5.730  |
| C - Balanço dianteiro  | 947    |
| D - Balanço traseiro   | 1.202  |
| E - Largura (para-lama a para-lama)                          | 2.023  |
| F - Bitola Traseira  | 1.755  |
| G - Bitola Dianteira   | 1.738  |
| H - Diâmetro de giro do veículo parede a parede              | 15.800 |
| I - Distância do eixo dianteiro ao painel traseiro da cabine | 2.055  |
| J - Altura do veículo (vazio)                                | 1.890  |
| L - Altura da cabine acima das longarinas                    | 1.258  |
| M - Largura externa do chassi                                | 859    |



O veículo aqui apresentado está em conformidade com o PROCONVE - Programa de Controle de Poluição do Ar por Veículos Automotores - na preservação da vida e do meio ambiente. As informações aqui contidas estão atualizadas até 01 de agosto de 2016, quando se autorizou a produção deste folheto. Preocupada com os seus clientes e visando oferecer sempre o melhor produto, a Ford reserva-se o direito de aprimorá-lo, alterando as especificações constantes neste folheto sem prévio aviso. O modelo exibido é o F-350 e alguns dos equipamentos apresentados na foto são opcionais. Use sempre o cinto de segurança.



A única maneira de transitar com segurança.

Disk Ford Caminhões  
0800 703 3673