

# CARGO 3133



MOTOR	
Marca / Modelo	Cummins ISL8.9 330 P7-0
Tipo	Diesel - 6 cilindros em linha
Potência máxima - cv (kW)/rpm (*)	334cv (246kW) a 2.100 rpm
Torque máximo - kgfm (Nm)/rpm (*)	132,6 kgfm (1.300 Nm) / 1.000 - 1.500 rpm
Cilindrada total (cm³)	8.849
Relação de compressão	16,6 : 1
Sistema de injeção	Injeção Eletrônica - Common Rail

(\*) Norma de ensaio NBR ISO 1585.

TRANSMISSÃO (CAIXA DE MUDANÇAS)	
Marca/Modelo	Eaton/FTS-16108 LL
Acionamento	Manual mecânico
Marchas	10 (dez) marchas à frente e 3 (três) à ré
	Extrarreduzida - 20,47:1
	Reduzida - 13,24:1
	1ª marcha: 8,67:1
	2ª marcha: 6,23:1
	3ª marcha: 4,56:1
	4ª marcha: 3,41:1
	5ª marcha: 2,55:1
	6ª marcha: 1,83:1
	7ª marcha: 1,34:1
	8ª marcha: 1:1
	ré 20,47 / 13,24 / 3,89 : 1

Relação de transmissão

EMBREGEM	
Marca	Sachs
Acionamento	Hidráulico servoassistido
Tipo	Disco simples orgânico a seco, com platô acionado por mola diafragma
Diâmetro (mm)	430

EIXO TRASEIRO MOTRIZ	
Marca/Modelo	Meritor/MT 50-168
Redução	4,30 : 1

SUSPENSÃO	
Dianteira	
Eixo	Eixo rígido em aço forjado, com barra estabilizadora
Molas	Feixe de molas semielípticas progressivas
Amortecedores	Telescópicos, hidráulicos de dupla ação
Traseira	
Eixo	Eixo rígido em aço estampado
Molas	Molas principais semielípticas de duplo estágio progressivo
Amortecedores	N / A

### CORES DISPONÍVEIS



O veículo aqui apresentado está em conformidade com o PROCONVE – Programa de Controle de Poluição do Ar por Veículos Automotores – na preservação da vida e do meio ambiente. As informações aqui contidas estão atualizadas até a data de 16 de abril de 2016, quando se autorizou a produção deste folheto. Preocupada com os seus clientes e visando oferecer sempre o melhor produto, a Ford reserva-se o direito de aprimorá-lo, alterando as especificações constantes neste folheto sem prévio aviso. O modelo exibido é o Cargo 3133 e alguns dos equipamentos apresentados na foto são opcionais. Use sempre o cinto de segurança.

SISTEMA ELÉTRICO	
Sistema	24V
Alternador (V/A)	28 / 80
Bateria (quantidade/V/CCA/Ah)	2 / 12 / 750 / 100

RODAS E PNEUS	
Rodas	Aço estampado
Medidas (em polegadas)	22,5 x 8,25
Pneus	295 / 80R22,5 (sem câmara)

FREIOS	
De serviço	A ar, tipo "S" Cam com circuito duplo, dianteiros e traseiros a tambor e ABS / ASR / EBD
De estacionamento	A ar com molas acumuladoras e atuação nas rodas traseiras
Freio-motor	Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento, com acionamento eletropneumático
Área efetiva de frenagem (cm²)	7264

DIREÇÃO	
Marca/modelo	ZF 8097
Tipo	Hidráulica, com esferas recirculantes

DESEMPENHO DO VEÍCULO (CÁLCULO TEÓRICO)	
Relação de redução do eixo traseiro	4,30 : 1
Velocidade máxima em PBT (km/h)	95 / 95
Capacidade máxima de subida (%) com PBT/PBTC	> 70 / 40
Partida em rampa com PBT/PBTC	90 / 35

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.

PESOS (kgf)		Entre-eixo (mm)
Pesos em ordem de marcha		
Eixo dianteiro	4.153 / 4.192	3.440 / 4.580
Eixo traseiro	4.367 / 4.728	
Total	8.520 / 8.920	

Pesos - limite máximo especificado	
Eixo dianteiro	6.500
Eixo traseiro	17.000 (legal) / 24.000 (técnico)
Total admissível	30.500
Peso Bruto Total (PBT) Homologado	23.000
Carga útil + carroceria	14.480 / 14.080
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	63.000

LONGARINA	
Material	LNE 380

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)	
Tanque de combustível	275
Reservatório de Arla 32	50
Óleo do motor	
Com filtro	25,6

CHASSI/DIMENSÕES (mm)	
A - Balanço dianteiro	1.503
B - Balanço traseiro	1.187 / 2.405
C - Comprimento total	7.490 / 9.848
D - Distância da carroceria ao eixo dianteiro	1.000
E - Distância entre-eixos (1º ao 2º)	3.440 / 4.580
F - Plataforma de carga	4.997 / 7.355
G - Altura da aba superior da longarina ao solo	1.080
H - Altura da aba superior da longarina à cabine	1.900
I - Altura máxima da cabine basculada ao solo	3.540
J - Distância entre os eixos traseiros (2º ao 3º)	1.360
K - Largura máxima	2.590
L - Bitola dianteira	2.090
M - Bitola traseira	1.830
N - Diâmetro de giro (m)	18,42 / 20,33
O - Largura externa do chassi	880

