

CARGO 1933R



CARGO 1933R

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS



MOTOR	
Marca / Modelo	Cummins ISL8.9 330 P7-0
Tipo	Diesel - 6 cilindros em linha
Potência máxima - cv (kW)/rpm (*)	334cv (246kW) a 2.100 rpm
Torque máximo - kgfm (Nm)/rpm (*)	132,6 kgfm (1.300 Nm) / 1.000 - 1.500 rpm
Cilindrada total (cm³)	8.849
Relação de compressão	16,6 : 1
Sistema de injeção	Injeção Eletrônica - Common Rail

TRANSMISSÃO (CAIXA DE MUDANÇAS)	
Marca/Modelo	Eaton/ FTS-16112 L
Acionamento	Manual mecânico
Marchas	13 (treze) marchas à frente e 2 (duas) à ré
Relação de transmissão	Reduzida - 17,45:1 1ª marcha: 12,05:1 2ª marcha: 9,52:1 3ª marcha: 7,6:1 4ª marcha: 6,07:1 5ª marcha: 4,84:1 6ª marcha: 3,83:1 7ª marcha: 3,05:1 8ª marcha: 2,44:1 9ª marcha: 1,99:1 10ª marcha: 1,57:1 11ª marcha: 1,25:1 12ª marcha 1:1 ré - 3,89:1 ré reduzida - 9,49:1

EMBRAGEM	
Marca	Sachs
Acionamento	Hidráulico servo assistido
Tipo	Disco simples orgânico a seco com platô acionado por mola diafragma
Diâmetro (mm)	430

EIXO TRASEIRO MOTRIZ	
Marca/Modelo	Meritor/ MS 23-165
Redução	3,58:1

SUSPENSÃO	
Dianteira	
Eixo	Eixo rígido em aço forjado, com barra estabilizadora
Molas	Feixe de molas parabólicas
Amortecedores	Telescópicos, hidráulicos de dupla ação
Traseira	
Eixo	Eixo rígido em aço estampado
Molas	Feixe de molas parabólicas (principal e auxiliar)
Amortecedores	N/A

SISTEMA ELÉTRICO	
Sistema	24V
Alternador (V/A)	28 / 80
Bateria (quantidade/V/CCA/Ah)	2 / 12 / 750 / 100

RODAS E PNEUS	
Rodas	Aço estampado
Medidas (em polegadas)	22,5 x 8,25
Pneus	295 / 80R22,5"

FREIOS	
De serviço	A ar, tipo "S" Cam com circuito duplo, dianteiros e traseiros a tambor. ABS / ASR / EBD
De estacionamento	A ar com molas acumuladoras e atuação nas rodas traseiras
Freio-motor	Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento, com acionamento eletropneumático
Área efetiva de frenagem (cm²)	4840

DIREÇÃO	
Marca/modelo	ZF 8097
Tipo	Hidráulica, com esferas recirculantes

DESEMPENHO DO VEÍCULO (CÁLCULO TEÓRICO)	
Relação de redução do eixo traseiro	3,58 : 1
Velocidade máxima em PBT (km/h)	93 / 93
Capacidade máxima de subida (%) com PBT/PBTC	41 / -
Partida em rampa com PBT/PBTC	34 / -

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.

PESOS (kgf)	CABINE SIMPLES	CABINE LEITO
Pesos em ordem de marcha		
Eixo dianteiro	4.084	4.180
Eixo traseiro	2.386	2.395
Total	6.470	6.575

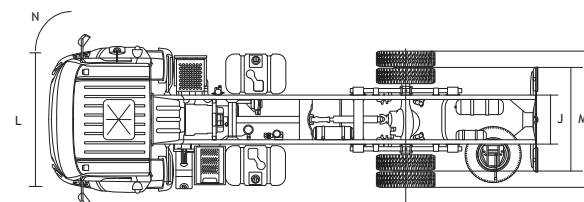
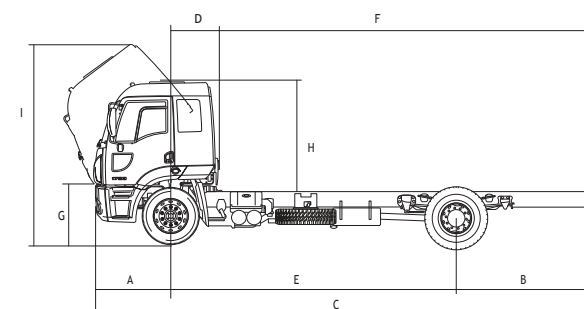
Pesos - limite máximo especificado		
Eixo dianteiro	6.000	
Eixo traseiro	10.000 (legal) / 10.800 (técnica)	
Total admissível	16.800	
Peso Bruto Total (PBT) Homologado	16.000	
Carga útil + carroceria	9.530	9.425
Peso Bruto Total (PBT) com 3º eixo instalado por terceiros	23.000	
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	45.150	

LONGARINA	
Material	LNE 500

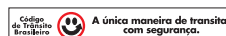
CORES DISPONÍVEIS	

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (L)	
Tanque de combustível	275+275
Reservatório de Arla 32	90
Óleo do motor	
Com filtro	25,6

CHASSI/DIMENSÕES (mm)	CABINE SIMPLES	CABINE LEITO
A - Balanço dianteiro	1.508	
B - Balanço traseiro	2.323	
C - Comprimento total	8.631	
D - Distância da carroceria ao eixo dianteiro	700	820
E - Distância entre-eixos	4.800	
F - Plataforma de carga	6.303	
G - Altura da aba superior da longarina ao solo	990	
H - Altura da aba superior da longarina à cabine	1.900	2.100
I - Altura máxima da cabine basculada ao solo	3.350	3.800
J - Largura externa do chassi	870	
K - Largura máxima	2.590	
L - Bitola dianteira	2.090	
M - Bitola traseira	1.830	
N - Diâmetro de giro (m)	18,96	



O veículo aqui apresentado está em conformidade com o PROCONVE – Programa de Controle de Poluição do Ar por Veículos Automotores – na preservação da vida e do meio ambiente. As informações aqui contidas estão atualizadas até a data de 01 de agosto de 2015, quando se autorizou a produção deste folheto. Preocupada com os seus clientes e visando oferecer sempre o melhor produto, a Ford reserva-se o direito de aprimorá-lo, alterando as especificações constantes neste folheto sem prévio aviso. O modelo exibido é o Cargo 1933R e alguns dos equipamentos apresentados na foto são opcionais. Use sempre o cinto de segurança.



Disk Ford Caminhões
0800 703 3673