

FORD CARGO 1731R —



CAMINHÕES

Seu mundo não pode parar



MOTOR	
Marca/Modelo	Cummins / ISB6.7 302 P7
Tipo	Diesel - 6 cilindros em linha
Potência máxima - cv (kW)/rpm (*)	306 (225) @ 2.100
Torque máximo - kgfm (Nm)/rpm (*)	112,2 (1100) @ 1.100 - 1.900
Cilindrada total (cm³)	6.693
Relação de compressão	17,3:1
Sistema de injeção	Injeção Eletrônica - Common Rail

TRANSMISSÃO (CAIXA DE MUDANÇAS)		
Marca/Modelo	Eaton / ES-11209	
Acionamento	Manual mecânico	
Marchas	9 à frente e 1 à ré	
Relação de transmissão	Reduzida	12,57:1
	1ª marcha:	8,76:1
	2ª marcha:	6,52:1
	3ª marcha:	4,74:1
	4ª marcha:	3,53:1
	5ª marcha:	2,48:1
	6ª marcha:	1,85:1
	7ª marcha:	1,34:1
	8ª marcha:	1,00:1
Ré:	13,14:1	

EMBREAGEM	
Marca	Eaton
Acionamento	Hidráulico servo assistido
Tipo	Disco simples orgânico a seco, com platô acionado por mola diafragma
Diâmetro (mm)	395

EIXO TRASEIRO MOTRIZ	
Marca/Modelo	Meritor / MS 23-165
Redução	4,10:1 / 4,30:1

SUSPENSÃO	
Dianteira	
Eixo	Eixo rígido em aço forjado com barra estabilizadora
Molas	Feixe de molas parabólicas
Amortecedores	Telescópicos, hidráulicos de dupla ação
Traseira	
Eixo	Eixo rígido em aço estampado com barra estabilizadora
Molas	Feixe de molas semielípticas (principal) e parabólicas (auxiliar)
Amortecedores	Telescópicos, hidráulicos de dupla ação

CORES DISPONÍVEIS



SISTEMA ELÉTRICO	
Sistema	24V
Alternador (V/A)	28 / 80
Bateria (quantidade/V/CCA/Ah)	2 / 12 / 550 / 100

RODAS E PNEUS	
Rodas	Aço estampado
Medidas	22,5 x 7,5"
Pneus	275/80R22,5"

FREIOS	
De serviço	A ar, tipo "S" Cam com circuito duplo, dianteiros e traseiros a tambor, com ABS, ASR e EBD
De estacionamento	A ar com molas acumuladoras e atuação nas rodas traseiras
Freio-motor	Válvula tipo borboleta no tubo de escapamento, com acionamento eletropneumático
Área efetiva de frenagem (cm²)	4.840

DIREÇÃO	
Marca / Modelo	ZF / 8097
Tipo	Hidráulica, com esferas recirculantes

DESEMPENHO DO VEÍCULO (CÁLCULO TEÓRICO)	
Relação de redução do eixo traseiro	4,10:1 / 4,30:1
Velocidade máxima em PBT/PBTC (km/h)	119 / 114
Capacidade máxima de subida (%) com PBT/PBTC	69 / 28 73 / 31
Partida em rampa (%) com PBT/PBTC	66 / 25 69 / 27

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.

PESOS (kg)	ENTRE-EIXOS (mm) 4.340 / 4.800	
	Cabine Simples	Cabine Leito
Pesos em ordem de marcha		
Eixo dianteiro	3.612 / 3.625	3.690
Eixo traseiro	2.032 / 2.039	2.085
Total	5.644 / 5.664	5.775
Pesos - limite máximo especificado	Cabine Simples	Cabine Leito
Eixo dianteiro	6.000	
Eixo traseiro	10.000 (legal) / 10.800 (técnica)	
Total admissível	16.800	
Peso Bruto Total (PBT) Homologado	16.000	
Carga útil + carroceria	10.356 / 10.336	10.225
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	38.000	

Obs.: Os pesos dos veículos podem sofrer alterações devido à inclusão de opcionais.

LONGARINA	
Material	LNE 500

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (L)	
Tanque de combustível	275
Reservatório de Arla 32	50
Óleo do motor (com filtro)	19,5

CHASSI/DIMENSÕES (mm)	ENTRE-EIXOS (mm) 4.340 / 4.800	
	Cabine Simples	Cabine Leito
A - Balanço dianteiro	1.508	
B - Balanço traseiro	2.171	2.323
C - Comprimento total	8.019	8.631
D - Distância da carroceria ao eixo dianteiro	630	885
E - Distância entre-eixos	4.340	4.800
F - Altura da aba superior da longarina ao solo	950	
G - Altura da aba superior da longarina à cabine	1.900	2.100
H - Altura máxima da cabine basculada ao solo	3.350	3.800
I - Largura externa do chassi	870	
J - Largura máxima do rodado traseiro	2.590	
K - Bitola dianteira	2.090	
L - Bitola traseira	1.830	
M - Diâmetro de giro (m)	17,10	18,96

