

# FORD CARGO 1731T —



CAMINHÕES

Seu mundo não pode parar



MOTOR	
Marca/Modelo	Cummins / ISB6.7 302 P7
Tipo	Diesel - 6 cilindros em linha
Potência máxima - cv (kW)/rpm (*)	306 (225) @ 2.100
Torque máximo - kgfm (Nm)/rpm (*)	112,2 (1100) @ 1.100 - 1.900
Cilindrada total (cm³)	6.693
Relação de compressão	17,3:1
Sistema de injeção	Injeção Eletrônica - Common Rail

(\*) Norma de ensaio NBR ISO 1585.

TRANSMISSÃO (CAIXA DE MUDANÇAS)		
Marca/Modelo	Eaton / ES-11209	
Acionamento	Manual mecânico	
Marchas	9 à frente e 1 à ré	
Relação de transmissão	Reduzida	12,57:1
	1ª marcha:	8,76:1
	2ª marcha:	6,52:1
	3ª marcha:	4,74:1
	4ª marcha:	3,53:1
	5ª marcha:	2,48:1
	6ª marcha:	1,85:1
	7ª marcha:	1,34:1
	8ª marcha:	1,00:1
Ré:	13,14:1	

EMBREGEM	
Marca	Eaton
Acionamento	Hidráulico servo assistido
Tipo	Disco simples orgânico a seco, com platô acionado por mola diafragma
Diâmetro (mm)	395

EIXO TRASEIRO MOTRIZ	
Marca/Modelo	Meritor / MS 23-165
Redução	4,10:1

SUSPENSÃO	
<b>Dianteira</b>	
Eixo	Eixo rígido em aço forjado, com barra estabilizadora
Molas	Feixe de molas parabólicas
Amortecedores	Telescópicos, hidráulicos de dupla ação
<b>Traseira</b>	
Eixo	Eixo rígido em aço estampado
Molas	Feixe de molas semielípticas (principal) e parabólicas (auxiliar)
Amortecedores	Telescópicos, hidráulicos de dupla ação

### CORES DISPONÍVEIS



SISTEMA ELÉTRICO	
Sistema	24V
Alternador (V/A)	28 / 80
Bateria (quantidade/V/CCA/Ah)	2 / 12 / 550 / 100

RODAS E PNEUS	
Rodas	Aço estampado
Medidas	22,5 x 7,5"
Pneus	275/80R22,5"

FREIOS	
De serviço	A ar, tipo "S" Cam com circuito duplo, dianteiros e traseiros a tambor, com ABS, ASR e EBD
De estacionamento	A ar com molas acumuladoras e atuação nas rodas traseiras
Freio-motor	Válvula tipo borboleta no tubo de escapamento, com acionamento eletropneumático
Área efetiva de frenagem (cm²)	4.840

DIREÇÃO	
Marca / Modelo	ZF / 8097
Tipo	Hidráulica, com esferas recirculantes

DESEMPENHO DO VEÍCULO (CÁLCULO TEÓRICO)	
Relação de redução do eixo traseiro	4,10:1
Velocidade máxima em PBT/PBTC (km/h)	94
Capacidade máxima de subida (%) com PBT/PBTC	69 / 28
Partida em rampa (%) com PBT/PBTC	66 / 25

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.

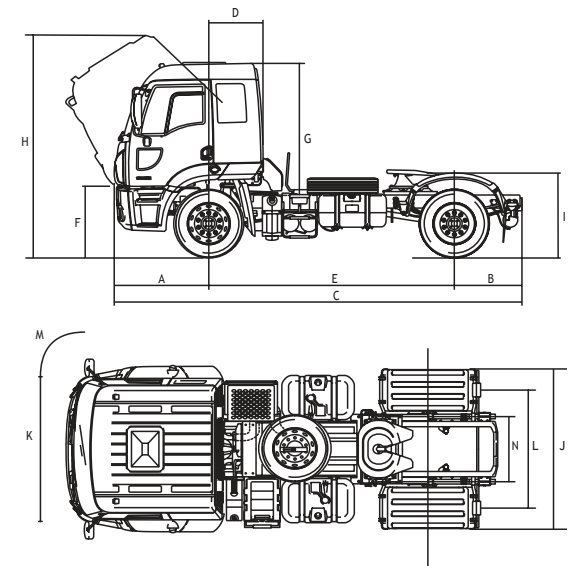
PESOS (kg)	
Pesos em ordem de marcha	
Eixo dianteiro	3.810
Eixo traseiro	2.365
Total	6.175
Pesos - limite máximo especificado	
Eixo dianteiro	6.000
Eixo traseiro	10.000 (legal) / 10.800 (técnica)
Total admissível	16.800
Peso Bruto Total (PBT) Homologado	16.000
Carga Líquida (Peso sobre 5ª roda)	9.825
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	38.000

Obs.: Os pesos dos veículos podem sofrer alterações devido à inclusão de opcionais.

LONGARINA	
Material	LNE 500

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (L)	
Tanque de combustível	275 + 275
Reservatório de Arla 32	90
Óleo do motor (com filtro)	19,5

CHASSI/DIMENSÕES (mm)	
A - Balanço dianteiro	1.508
B - Balanço traseiro	1.029
C - Comprimento total	6.297
D - Distância mínima do eixo dianteiro ao semirreboque	885
E - Distância entre-eixos	3.760
F - Altura da aba superior da longarina ao solo	940
G - Altura da aba superior da longarina à cabine	2.100
H - Altura máxima da cabine basculada ao solo	3.840
I - Altura da 5ª roda ao solo	1.250
J - Largura máxima do rodado traseiro	2.590
K - Bitola dianteira	2.090
L - Bitola traseira	1.830
M - Diâmetro de giro (m)	16,10
N - Largura externa do chassi	870



No trânsito, a vida vem primeiro.

Disk Ford Caminhões  
0800 703 FORD (3673)



O veículo aqui apresentado está em conformidade com o PRONCOVE – Programa de Controle de Poluição do Ar por Veículos Automotores – na preservação da vida e do meio ambiente. As informações aqui contidas estão atualizadas até 20/3/2018, quando se autorizou a produção deste material. Preocupada com os seus clientes e visando oferecer sempre o melhor produto, a Ford reserva-se o direito de aprimorá-lo, alterando as especificações constantes neste material sem prévio aviso. O modelo exibido é o Cargo 1731T e alguns equipamentos apresentados na foto são opcionais. Use sempre o cinto de segurança.